



In 'de spanningzoeker' reizen Henk en Fred kriskras door Nederland, op zoek naar bijzondere en 'spannende' hobby's van mensen uit de branche. Dit keer bezoeken ze installateur Tom Droste, die zich samen met Autocross Team Jan Hendriks voorbereidt op een nieuw seizoen.

Installateur Tom Droste sleutelt in de autocross:

**"ALLES
WAT SNEL
GAAT VIND
IK GAAF"**



Tom Droste

Henk drukt de cruise control in, zakt een beetje onderuit en zet koers richting Ter Aar, bij Alphen aan den Rijn. Daar sleutelt Tom Droste vandaag aan een crossauto. "Waarom helemaal daar?", vraagt Fred. "Tom is toch van TDI Techniek in het Twentse Reutum?" Henk knikt. "Klopt, maar iedere twee weken rijdt hij samen met collega's - ook zijn vrienden trouwens - naar de andere kant van Nederland om te sleutelen aan hun auto. Ze willen kampioen worden dit jaar!" "Klinkt wel gaaf!"

RACEMONSTER

Als Henk en Fred de hal in Ter Aar binnenstappen, staat Tom gebogen over de achterwielophanging van de crossauto. Als hij het duo ziet, komt hij direct naar ze toe. "Wat leuk dat jullie er zijn. Kijk, dat is hem, hiermee moet het gebeuren!" Fred stapt direct op de auto af, gefascineerd door het ruige racemonster. Hoewel de auto op dit moment niet veel meer is dan een stevig, zwart buizenframe, wat kappen en een

stuur, zijn ze geboeid door de stoere uitstraling van de auto. Tom vertelt over de opbouw van de auto en wijst op de ophanging waar hij net bezig was. "Hiermee maken we het verschil", vertelt hij.

VAN JONGS AF AAN

Verderop vliegen vonken tegen de muur en het oorverdovende geluid van een slijptol klinkt; Toms teamleden werken onverstoorbaar verder. In de kantine kunnen Henk en Fred met een kop koffie rustig



SAMENSPEL

De deur piept en Jan Hendriks stapt binnen. "Kijk, daar hebben we onze rijder", zegt Tom. "We hebben vrijwel dagelijks contact om even te sparren over de cross. Hij moet het straks op de baan doen, ik zorg er samen met het team voor dat de auto helemaal top is. Het komt aan op samenspel." Jan vult Tom als vanzelf aan: "Het hele plaatje moet kloppen om te winnen. De auto moet perfect klaarstaan -

daar zijn we nu druk mee bezig. Het team moet z'n kop er goed bij hebben en gefocust zijn. En ik als coureur moet m'n kop leeg hebben en me alleen maar op de race focussen."

GESPANNEN

Als hij aan de zes NK-weekenden denkt, krijgt Tom al een beetje de zenuwen. "Daar hebben we natuurlijk naartoe gewerkt. Op de racedag zelf check je alles nog eens en bepaal je nog even de

afstelling van de schokdemping. En dan heb je drie manches waarin blijkt of je de juiste keuzes gemaakt hebt. Ik kijk en luister altijd langs de baan naar onze auto. Hoe de motor klinkt, vertelt eigenlijk al of het goed zit. Je hoopt natuurlijk dat onze Jan als een kogel wegschiet en dat de motor geen lucht hapt. Dat geeft dan een onmeunig gaaf gevoel! Ik heb er zin in hoor, maar als ik er nu aan denk, ben ik ook super gespannen!" ■



Tom Droste (links) samen met Jan Hendriks

SPANNINGZOEKER

verder praten. "Hoe ben je hier ingerold?", vraagt Henk. Tom glimlacht, roert in z'n bekertje. "Al sinds m'n dertiende ben ik bezig met autosport." Hij is even stil en vertelt dan met een ondeugende lach: "Alles wat maar snel gaat, vind ik gaaf!" Henk en Fred lachen mee, ze kunnen het zich goed voorstellen. "Maar kan het niet wat dichterbij huis?", vraagt Fred. Tom vertelt dat hij jarenlang bij een team dichterbij huis meedraaide. "Toen die rijder stopte, kwamen we Jan Hendriks tegen. Hij zocht mensen die hem tijdens de races wilden helpen. Maar we vinden het zó mooi, dat we nu elke twee weken hierheen komen. Autocrossen is voor mij een way of life. Ik zou niet zonder kunnen; hier ben je met vrienden en je bent even met andere dingen bezig. Heerlijk!"

KANSHEBBER

"Jullie willen dit jaar Nederlands Kampioen worden toch, gaat dat lukken?", kietelt Fred. Tom knikt: "Dit jaar gaan we zeker weten voor de prijzen! De auto is nu top, maar er komt meer bij kijken. Wij rijden mee in de 2000-Sprintklasse, waarin alle auto's aan dezelfde basiseisen moeten voldoen." Henk vraagt zich af hoe je de kansen vergroot in zo'n gelijk deelnemersveld. Tom: "Het zit 'm in de details, in de afstelling. We hebben nu iets nieuws ontwikkeld om het gewicht beter te verdelen. En door net een paar klikjes bij de in- of uitgaande demping te veranderen, zorg je voor maximale grip en tractie. Die zo perfect mogelijk instellen, da's echt mijn ding! Andere teams kijken straks hun ogen uit." »



ERVARING MAAKT VERSCHIL

COUREUR JAN HENDRIKS (RECHTS) BEGON OP ZIJN ZESTIENDE MET AUTOCROSSEN EN MET MAAR LIEFST 21 JAAR ERVARING IS HIJ NU EEN ZEER ERVAREN COUREUR OP DE BAAN. TOM DENKT DAT DIE ERVARING GOED UITPAKT: "ONZE COUREUR IS NIET MEER ZO'N JONG KERELTJE VAN ACHTTIEN DAT ALLES IN DE EERSTE BOCHT WIL UITVECHTEN. JAN WEET VEEL BETER WAAR DE MOMENTEN KOMEN OM ANDEREN TE PASSEREN EN KAN GOED MET DE AUTO OMGAAN. NATUURLIJK IS EEN JONGE COUREUR VAAK WAT FITTER EN HEEFT SOMS MEER DURF. MAAR JAN IS CONDITIONEEL STERK EN KAN FEL RIJDEN. ALLEEN NOG EEN PAAR KILO'S ERAF, DAN IS HIJ ER ECHT KLAAR VOOR!"



Foto: Tom aan de Stegge